



Club Nàutic Cala Gamba

XV

XV Setmana de vela
C.N. CALA GAMBA

Trofeu **DURAN**

OPTIMIST
ILCA 4 i 6
VELA LLATINA

11
19
MAIG

www.cncg.es

Patrocina:

DURAN



11
19
MAIG



OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: DURAN

INSTRUCCIONS DE REGATA

La 15ena SETMANA DE LA VELA- TROFEO DURAN per a vela llatina, es celebrarà en aigües de la Badia de Palma els dies 18 i 19 de maig de 2024, organitzat pel Club Nàutic Cala Gamba i en col·laboració amb la Federació Balear de Vela.

1 REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- El Reglament Internacional de Regates de la World Sailing 2021-2024 (R.R.V.)
- Les Prescripcions de la Real Federació Espanyola de Vela.
- Les Instruccions de Regata.
- El Reglament de Vela Llatina per a les classes Regata, Llaüts clàssics vàlid per l'any 2024.
- El Reglament de Mesurament, Compensació i Regates vàlid per l'any 2024.
- L' Anunci de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci de Regates i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

- 2.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d' Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates.
- 2.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d'atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a la data del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

SENYALS ESPECIALS

Senyals a Terra

- 3.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (MOS), situat a prop de l'edifici social del club.
- 3.2 A més del previst a "senyals de regates" del R.R.V., s'utilitzarà la següent senyal especial:
 - 3.2.1 La bandera de "D" del CIS amb una senyal fònica, significa: "**Els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la pròxima senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts**".
- 4.1 Estan previstes dues proves de les quals hauran de completar-se 1 per a la validesa de la regata.

DATA	HORA	ACTE
18 de maig de 2024	11.15h	Senyal Atenció de la 1ª prova



11
19
MAIG



OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: DURAN

19 de maig de 2024	11.15h	Senyal Atenció de la 1ª prova
--------------------	--------	-------------------------------

5 BANDERES DE LES DIVISIONS

5.1 Les banderes de classe serán les següents:

Divisió	Bandera de Divisió
Regata- Llaüts clàssics- Oberta- Vela Llatina Clàssica	Bandera quadra amb logo negre de classe Vela Llatina i fons blanc

6 CAMP DE REGATES, RECORREGUTS I BALISES

6.1 L'annexa I mostra els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre i el color en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles.

6.2 El fet que les balises no estiguin exactament fondejades en el seu lloc no serà motiu per a concedir una reparació.

7 LA SORTIDA

7.1 Els senyals de Sortida seran donades conforme a la regla 26 del R.R.V.

ACCIÓ	MINUTS PER A SORTIR
Atenció (Bandera de divisió)	5
Preparació (P, I o Z)	4
Darrer minut (P, I o Z)	1
Sortida (Bandera de divisió)	0

7.2 **La Línia de Sortida** estarà determinada entre el pal a bord de l'embarcació del Comitè de Regates en l'extrem d'estribord de la línia i una balisa inflable en el de babord segons s'indica a l'annex n°1. El pal del l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà una bandera **QUADRA GROGA**.

7.3 Tota embarcació que surti més tard de sis minuts després de la seva senyal de sortida serà classificada com No Sortit (DNS). Això modifica la regla A4.1.

7.4 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

8 L'ARRIBADA

8.1 Estarà situada segons s'indica en els Annexes.



11
19
MAIG



OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: 

8.2 En condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates a la línia d'arribada podrà mantenir la seva posició a motor.

9 PENALIZACIONS

9.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

10 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (RET), ABANDONA (DNF) O NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC)

10.1 Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi al Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenant a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.

11 TEMPS LÍMIT

11.1 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades com "NO HA ACABAT" (DNF).

11.2 El temps límit per a les divisions Regata serà de 30 minuts per milla i 40 minuts per milla a les divisions Llaüts Clàssics.

12 PROTESTES

12.1 Una embarcació que tingui la intenció de protestar, haurà d'informar immediatament després d'acabar, a l'embarcació d'arribades del Comitè de Regates i identificar a les embarcacions contra les quals té intenció de protestar i fins que això sigui reconegut pel Comitè de Regates.

12.2 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins del termini per protestar.

12.3 Termini per Protestar:

Termini general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia a cada una de les embarcacions.
Protestes de Mesurament	60 minuts abans del senyal de sortida de la primera prova
Sol·licitud de reparació de fets no ocorreguts a la mar	30 minuts després de la publicació de l'ordre d'arribada o de la classificació al TOA

13 REGLES DE SEGURETAT

13.1 Quan s'hissi la bandera de la Creu Roja a bord del Comitè de Regates, les embarcacions de suport als equips haurán de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

13.2 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:



11
19
MAIG



OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: 

CLUB ORGANIZADOR	TELEF. 971 261 849	VHF 13/09
Coordinador de la regata	MÒBILS 686 515 307	VHF 11
Centre de Coordinació de Salvament Marítim	971 728 322 900 202 202	VHF 10 / 16

13.3 Qualsevol participant complirà amb aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se li podrà exigir les despeses de recerca i rescat.

14 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10.00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.

15 PUNTUACIÓ

15.1 S'aplicarà el sistema de **puntuació baixa Apèndix A** del R.R.V amb les següents excepcions:

SÍMBOL	EXPLICACIÓ	PUNTUACIÓ
DNF	Aquella embarcació que pren la sortida però que no finalitza la prova	Tindrà 1 punt més que el darrer classificat de la prova.
DNS	Aquella embarcació que no creui la línia de sortida 6 minuts després de la senyal de sortida.	Tindrà 1 punt més que el nombre d'embarcacions sortides en aquella prova.

16 TROFEUS

16.1 El lliurament de premis es celebrarà el diumenge 19 de maig a les 16.30h. Es lliuraran els següents trofeus:

- 1 primer classificat de la general de la divisió Regata.
- 1 primer classificat de la general de la divisió Llaüts Clàssics
- 1 primer classificat de la general de la divisió Vela Llatina Clàssica.
- 1 primer classificat de la general de la divisió Llaüts Clàssics amb recorregut d'oberta.

17 RESPONSABILITAT

17.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

17.2 El Club Nàutic Cala Gamba, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

17.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, **DECISIÓ DE REGATEJAR**, de la part 1 del R.R.V., que estableix: **"Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata"**.

18 REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

18.1 El R/D 62/2008 del 25 de gener pel que s'aprova el Reglament de les condicions de seguretat marítima, de la navegació i de la vida humana en el mar aplicables a les concentracions nàutiques de caràcter commemoratiu i



11
19
MAIG



OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: 

proves nàutic esportives, serà d'aplicació, tal i com ja s'estableix a l'Anunci de Regata.

- 18.2 El Club Organitzador informa a tots els participants que disposa d'una pòliza d'assegurances de responsabilitat civil. Es responsabilitat de cada embarcació estar provist de les assegurances complementàries que estimi convenients, a més de l'exigit a l'Anunci de Regata.

19 COMUNICACIONS PER RADIO

Totes les embarcacions hauràn d'estar a la escolta per el canal 11 V.H.F.

20 MITJANS DE COMUNICACIÓ I DRETS D'IMATGE

Tots els participants, armadors, patrons, tripulants i personal de suport que prenguin part en la regata o en els vaixells que competeixin en aquesta, i com a condició preceptiva per a la correcta inscripció, concedeixen sense cap cost a l'entitat organitzadora, els drets d'imatge de la regata i donen el seu consentiment perquè es pugui usar el seu nom, veu, imatge fotogràfiques, vídeos, material biogràfic, així com la representació dels vaixells, en qualsevol mitjà de comunicació digital, escrit i internet, amb el propòsit de l'anunci, promoció, reportatges i de qualsevol altre tipus relatiu a la regata en qüestió.

Palma, a 17 de Maig de 2024.
El Comitè de Regates.



11
19
MAIG



OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: DURAN

ANEXE I

DIVISIONS REGATA I LLAÜTS CLÀSSICS

RECORREGUT DISSABTE : SORTIDA- DIC MOLINAR(BAB)- BOIA N°1(BAB)- BOIA METÀL·LICA(EST)- BOIA N°2(BAB)- ILLOT DE NA GALERA(BAB)- ARRIBADA.



- a) Les balises de recorregut seran:
- N° 1 de color groc.
 - N° 2 de color vermell.
 - Dic del Molinar, boia metàl·lica de Sant Joan de Déu i l'Illot de Na Galera.



11
19
MAIG



OPTIMIST . ILCA 4 I 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: **DURAN**

b) La **sortida** estarà determinada per una balisa de color **verd** i l'embarcació del Comitè de Regates. L'**arribada** estarà definida per una balisa de color **verd** i el far vermell del CNCG.

RECORREGUT DIUMENGE: SORTIDA- BOIA N°1(BAB)- ILLOT DE NA GALERA(EST)- BOIA N°2(EST)- BOIA METÀL·LICA DE SANT JOAN DE DÉU(EST)- ILLOT DE NA GALERA(EST)- BOIA N°2(EST)- ARRIBADA



a) Les balises de **recorregut** seran:

- N° 1 inflable de color negre.
- N° 2 inflable de color vermell.
- L'illot de Na Galera i la boia metàl·lica de Sant Joan de Déu.

b) La **sortida** estarà determinada per una balisa de color **verd** i l'embarcació del Comitè de Regates. L'**arribada** estarà definida per una balisa de color **verd** i el far vermell del CNCG.



11
19
MAIG



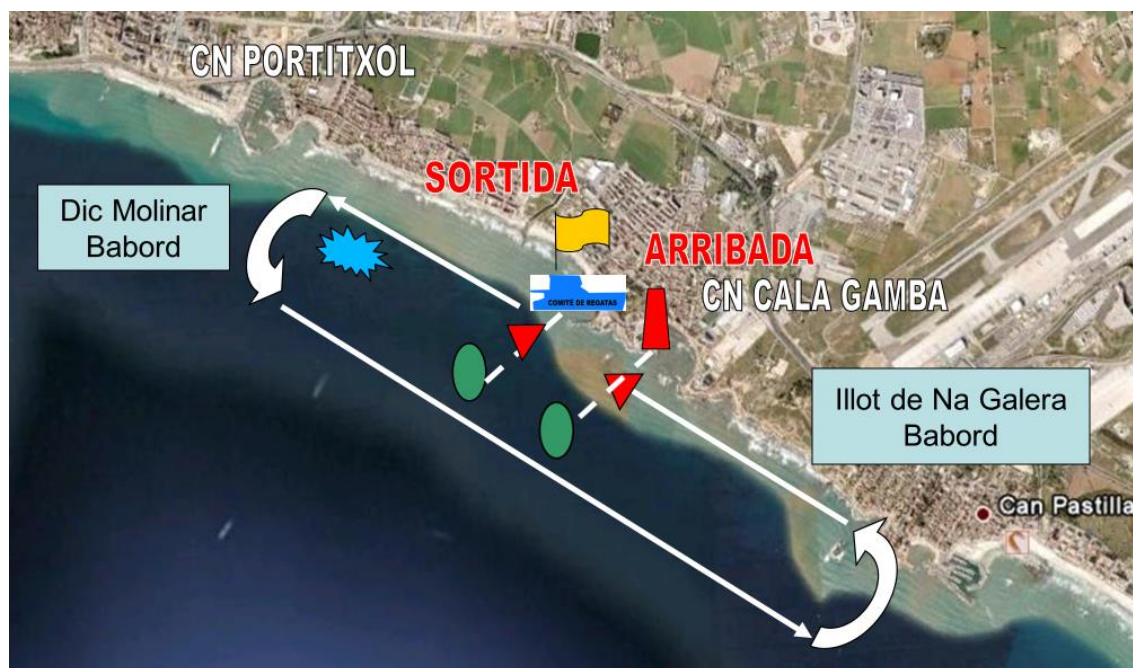
OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: DURAN

CLASSE OBERTA – VELA LLATINA CLÀSSICA- LLAÜTS CLÀSSICS(REC OBERTA)

RECORREGUT DISSABTE : SORTIDA- DIC MOLINAR(BAB)- ILLOT DE NA GALERA(BAB)- ARRIBADA.



a) Les balises de recorregut seran el Dic del Molinar i l'illot de Na Galera.

b) La **sortida** estarà determinada per una balisa de color **verd** i l'embarcació del Comitè de Regates. L'**arribada** estarà definida per una balisa de color **verd** i el far **vermell** del CNCG.



11
19
MAIG

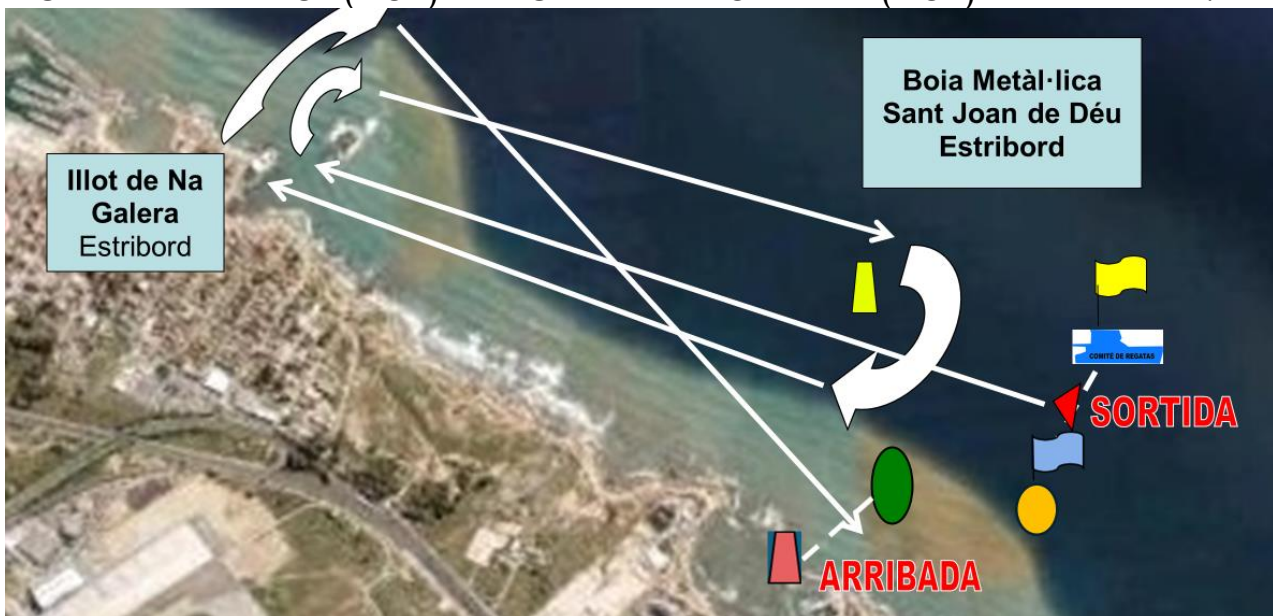


OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: DURAN

RECORREGUT DIUMENGE : SORTIDA- ILLOT DE NA GALERA(EST)- BOIA METÀL·LICA(EST)- ILLOT DE NA GALERA(EST)- ARRIBADA.



a) Les balises de recorregut seran el pas per l'illot de sa Galera i la boia metàl·lica de Sant Joan de Déu.

b) La **sortida** estarà determinada per una boieta amb una bandera de color **blau** i l'embarcació del Comitè de Regates. L'**arribada** estarà definida per una balisa de color **verd** i el **far vermell** del CNCG.