



Club Nàutic Cala Gamba

XV

XV Setmana de vela
C.N. CALA GAMBA

Trofeu **DURAN**

OPTIMIST
ILCA 4 i 6
VELA LLATINA

11
19
MAIG

www.cncg.es

Patrocina:

DURAN



11
19
MAIG



OPTIMIST · ILCA 4 i 6 · VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: 

INSTRUCCIONES DE REGATA

La 15ª SETMANA DE LA VELA DE CALA GAMBA- TROFEO DURAN para la Clase Optimist, se celebrará en aguas de la Bahía de Palma los días 11 y 12 de mayo de 2024, organizado por el Club Nàutic Cala Gamba, patrocinado por DURAN y en colaboración con la Federación Balear de Vela.

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por:
- Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela RRV de la World Sailing 2021 – 2024 y el Anuncio de Regatas, excepto lo que resulte modificado en estas Instrucciones de Regata.
 - Las prescripciones de la Real Federación Española de Vela.
 - Las presentes Instrucciones de regata pueden modificar alguna de las reglas del apartado (a).
- 1.2 Se elimina la RRV 64.4 (b)(2)
- 1.3 [DP] Las Instrucciones de Medición, que forman parte de las IR y se encuentran en el Formulario de Medición y las ERS (Reglas de Equipamiento World Sailing).
- 1.4 Será de aplicación el Apéndice P.
- 1.5 [SP] Para cualquier protesta de medición, los Jueces considerarán cualquier penalización según lo previsto en el "SISTEMA GRADUADO DE PENALIZACIONES IODA" el cual se encuentra publicado en el tablón oficial de avisos.
- 1.6 En adición a la RRV 61.1(a) un barco que tenga intención de protestar comunicará este hecho al barco de llegadas del Comité de Regatas inmediatamente después de terminar y hasta que su intención haya sido reconocida por el Comité de Regatas.
- 1.7 Se podrá exigir la exhibición de publicidad del evento conforme al apartado 20.4 de la Reglamentación 20 de WORLD SAILING.
- 1.8 En todas las reglas que rigen este evento:
- La infracción de las instrucciones señaladas como [NP] no será motivo para protestas entre barcos. Esto modifica la regla 60.1(a).
 - La penalización por infracciones de las instrucciones de regatas señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité de protestas, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV)
- 1.9 [NP][DP] Se exigirá a todos los entrenadores, personal de apoyo a los equipos y a los regatistas a hacer uso del chaleco salvavidas mientras se hallen a flote.
- 1.10 En caso de discrepancia entre el Anuncio de Regata y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas.



11
19
MAIG



www.cncg.es

Patrocina: DURAN

2 AVISOS A LOS PARTICIPANTES

Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios virtual (TOA) de la regata, en la siguiente dirección web: <https://www.cncg.info/semana/>

3 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos Virtual (TOA) dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día, excepto cualquier modificación en el programa que se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

4 SEÑALES ESPECIALES

En tierra

4.1 Las señales en tierra se darán en el mástil de señales, situado en la explanada del Club.

4.2 Además de lo previsto en “**señales de regatas**” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

- 4.2.1 [NP][DP] Cuando el Comité de regatas informe de la izada de la bandera “D” del (CIS) significa: “los participantes pueden dirigirse a la zona de regata”. Ningún barco puede abandonar el club antes de que se largue esta señal salvo autorización expresa del Comité de Regatas. **La próxima señal de atención no se dará antes de 30 minutos después de izar esta señal.**
- 4.2.2 [NP][DP] Cuando se largue la Bandera “GI” del (CIS) en tierra las palabras “1 minuto” de la regla Señal de Regata GI quedan reemplazadas por “**no menos de 30 minutos**”
- 4.2.3 [NP][SP] Cuando se largue la bandera de la CRUZ ROJA sobre fondo blanco y se notifique por el grupo oficial de whatsapp, todos los entrenadores de cada Club, antes de su salida al mar y/o **después** de su llegada a tierra pero **no más tarde de la hora límite para protestar**, deberán mandar al grupo oficial de whatsapp qué barcos salen a navegar y/o que hayan regresado todos al puerto. La infracción de esta IR conllevará una penalización de 2 puntos paracada uno de los regatistas asociado a ese entrenador.

En mar

4.3 Además de lo previsto en “**señales de regatas**” del RRV, se usará la siguiente señal especial:

- 4.3.1 [NP][SP] Cuando **GI o N sobre H o A** del CIS sea izada en cualquier barco del Comité de Regatas y **además** sea largada la bandera de la CRUZ ROJA sobre fondo blanco, significa: “**los participantes deben dirigirse inmediatamente al puerto**”. La infracción de esta IR será penalizada con 10 puntos.
- 4.3.2 [NP][DP] Cuando se largue la bandera de la CRUZ ROJA sobre fondo blanco a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.



11
19
MAIG



www.cncg.es

Patrocina: DURAN

OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

5 PROGRAMA DE PRUEBAS

5.1 El programa del evento es el siguiente:

5.1.1 Optimist y Optimist D.

Fecha	Hora	Acto
Sábado 11 de mayo	12.00	Señal de Atención 1ª Prueba del día.
Domingo 12 de mayo	11.30	Señal de Atención 1ª Prueba del día.

Hay programadas 6 pruebas, de las cuales deberán completarse **una** prueba para que la regata sea válida

- 5.2 No se navegarán más de **tres** pruebas por día. Sin embargo, podrá navegarse una prueba extra por día, siempre que no se tenga más de una prueba adelantada sobre el programa.
- 5.3 Cuando se vaya a navegar más de una prueba en el mismo día (o, para dos o más pruebas), la señal de atención para cada prueba siguiente se dará tan pronto como sea práctico. A fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencias de pruebas comenzará en breve, se largará una bandera naranja con una señal fónica al menos durante cinco minutos antes de darse la señal de atención. La omisión de esta señal no será motivo de solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.
- 5.4 El último día de regata no se dará una señal de atención más tarde de las 15.00h., excepto como consecuencia de una llamada general.

6 BANDERAS DE CLASE

CLASE	BANDERA
OPTIMIST Grupo Amarillo	Bandera color "Amarillo".
OPTIMIST Grupo Azu	Bandera color "Azul".
OPTIMIST - D	Bandera "G" del CIS.

La clase optimist D se identificará con una cinta de color ROJO situada en el puño de pena de la vela.



www.cncg.es

Patrocina: DURAN

7. FORMATO DE COMPETICION

7.1 Se navegará en formato de flota. Si en una clase hubiera más de 100 inscritos, se navegaría en formato de grupos.

7.2 En el caso de navegar en formato de grupos: Los barcos navegarán una ronda única de 6 pruebas.

- a) Los barcos serán asignados a dos grupos: Amarillo y Azul. La asignación inicial la llevará a cabo un Comité de Selección formado por miembros del Comité de Regatas y del Comité Organizador, de acuerdo con el ranking balear actualizados. Los deportistas que no figuren en el ranking se incluirán a criterio del Comité de selección de manera aleatoria.

Los Grupos para el primer día se establecerán al cierre del registro de participantes, y se publicarán antes de las 9 horas del día 11 de Mayo de 2024 La asignación de los grupos no será motivo de reconsideración ni solicitud de reparación (esto modifica la Regla 62.1 (a) del RRV).

- b) Los barcos mostrarán una cinta, situada a tope de palo, del color de la flota asignada (Amarillo o Azul), y que les serán entregadas en la Oficina de Regata durante el registro. Ambas cintas (azul y amarilla) se quedarán en posesión de los participantes durante todo el campeonato, los cuales tendrán que ir cambiando diariamente en función del grupo asignado.
- c) Al final del primer día de regata, si ambos grupos han completado como mínimo dos pruebas, los barcos serán reasignados en nuevos grupos. En caso contrario, el segundo día se seguirá navegando con la misma asignación de grupos.

Si todos los barcos han completado el mismo número de pruebas serán reasignados en base a la clasificación provisional hasta ese momento. Si todos los barcos no han completado el mismo número de pruebas serán reasignados en base a la clasificación provisional que incluya solo las pruebas que hayan sido completadas por todos los barcos.

La reasignación se hará como sigue y será establecida en base a los resultados disponibles a las 20:00 h, descartando protestas o solicitudes de reparación aún sin decidir:

1º Amarillo, 2º Azul, 3º Azul, 4º Amarillo, y así sucesivamente.

Si los dos grupos no han completado el mismo número de pruebas al final del día, el grupo con menor número de pruebas continuará navegando al día siguiente (con la cinta del color asignado para el nuevo día) y hasta que todos los grupos hayan completado el mismo número de pruebas. A partir de ahí, todos los barcos navegarán en su nuevo grupo.

Si el último día de regata un grupo ha completado una prueba más que el otro, ésta se eliminará de los resultados de este Grupo, no siendo válida para el Campeonato.



www.cncg.es

Patrocina: 

8 CAMPO DE REGATAS. IDENTIFICACIÓN DE EMBARCACIONES OFICIALES

8.1 La situación del Campo de Regatas estará situado en aguas cercanas al Club Nàutic Cala Gamba. Si se modifica se anunciará:

8.1.1 **Publicándolo** en el TOA, si la modificación se produce **2 horas antes** de la hora prevista para la señal de atención de la primera prueba del día.

8.1.2 si la modificación se produce **después** de la hora prevista en la instrucción de regata 5.1.1, se anunciará en la mar izando en el mástil de señales del barco del Comité de Regatas la bandera “L” del CIS, que significa: **“se modifica la situación del campo de regatas; síganme hasta la nueva situación”**. Se darán repetidas señales acústicas.

8.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un Barco en regata.

8.3 Las embarcaciones **del Comité de Regatas**, enarbolarán una **bandera de color VERDE**.

8.4 Los **barcos del Comité de Protestas**, enarbolarán una bandera blanca con la letra J.

8.5 Los **barcos del Comité Técnico**, enarbolarán una bandera blanca con letra M.

9. RECORRIDOS

9.1 El ANEXO I muestra los recorridos, incluyendo el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

9.2 No más tarde de la señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado a la baliza 1.

10 BALIZAS

10.1 **Las balizas de recorrido:** serán hinchables esféricas de color AMARILLO, excepto la baliza nº3 para optimist D que será de color NEGRO.

10.2 **Las balizas de Salida:** serán barco del comité de regatas y barco visor ambos enarbolando una bandera cuadra de color naranja o baliza de color NEGRO.

10.3 **Las balizas de Llegada:** será: barco de llegadas del CR enarbolando una bandera cuadra de color azul y una baliza de color ROJO.

10.4 Un barco del comité de regatas que esté señalando un cambio de recorrido es una baliza, tal como prevé la instrucción 12.2



11
19
MAIG



www.cncg.es

Patrocina: DURAN

OPTIMIST · ILCA 4 i 6 · VELA LLATINA

11 LA SALIDA

11.1 Las señales de salida serán dadas conforme a la regla 26 del RRV.:

SIGNIFICADO	VISUAL	MINUTOS para SALIR
ATENCIÓN	BANDERA de CLASE izada, y Un SONIDO	CINCO
PREPARACIÓN	BANDERA P, I, "U" del CIS o bandera "NEGRA", izada, y Un SONIDO	CUATRO
	BANDERA P, I, "U" del CIS o bandera "NEGRA", arriada, y UN SONIDO LARGO	UNO
SALIDA	BANDERA de la CLASE arriada, y Un SONIDO	CERO

- 11.2 La **línea de salida** estará determinada entre la percha a bordo del barco del Comité de Regata y la percha de la embarcación visor ambos enarbolando una **bandera de color naranja o baliza de color NEGRO**.
- 11.3 El barco que salga más tarde de cuatro minutos después de su señal de salida, será clasificado sin audiencia DNS. Modifica las reglas A4 y A5
- 11.4 Los barcos del Comité de Regatas, podrán mantenerse en posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

12 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

- 12.1 Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas, desplazará la puerta de sotavento o la línea de llegada.
- 12.2 Excepto en una "puerta", los barcos deberán pasar entre el barco del Comité de Regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza cercana, dejando ésta por babor y el barco del Comité de Regatas por estribor.

13 LA LLEGADA

- 13.1 La **línea de llegada** estará determinada entre una percha a bordo del barco del Comité de Regatas enarbolando una bandera **color AZUL** y una boya de color ROJO.
- 13.2 En condiciones desfavorables el barco de llegada del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.



11
19
MAIG



Patrocina: **DURAN**

OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

14 SISTEMA DE PENALIZACIÓN

- 14.1 Se aplicará el Apéndice P del RRV. Excepto que la regla P2.3 no será de aplicación y la P2.2 se aplicará en cualquier penalización después de la primera.

15 TIEMPO LÍMITE

- 15.1 Los tiempos límite se muestran a continuación.

Clase	Tiempo Límite para la Primera Baliza	Duración pretendida	Tiempo Límite para el primero
<i>Optimist</i>	25 min.	45 min.	70 min.
<i>Optimist D</i>	35 min	40 min.	60 min.

Si ningún barco ha pasado la baliza 1 dentro del Tiempo Límite para la primera baliza, el comité de regatas anulará la prueba.

- 15.2 Un barco que no termine dentro de los quince minutos después de la llegada del primero de su clase o grupo será clasificado sin audiencia como "No terminó" (DNF). Modifica las reglas 35 A4 y A5
- 15.3 La duración pretendida es únicamente estimativa. Una duración de la prueba mayor o menor que la indicada no será motivo para solicitar reparación. Modifica la regla 62.1.



11
19
MAIG



www.cncg.es

Patrocina: DURAN

OPTIMIST · ILCA 4 i 6 · VELA LLATINA

16 PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN Y REAPERTURA

16.1 Las protestas se harán por **escrito** en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán dentro del plazo para protestar.

Plazo general de protestas	60 minutos después de terminada la última prueba del día en cada una de las clases.	
Solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar (modifica Regla 62.2 RRV)	Clasificación expuesta, excepto último día de regata	Hasta 9.30 día siguiente a la inserción clasificación TOA
	Último día regata	Hasta 30 min. Después inserción en TOA.
Reapertura Audiencia	Audiencias del día anterior	Hasta 9.30 día siguiente
	Audiencias del último día de regata	30 min. Después de notificada la resolución (modifica Regla 26 RRV)

16.2 Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden previsto de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de **media hora** después de finalizar el plazo para protestar. Las protestas se tramitarán en el orden aproximado de recepción y se pide a las partes que permanezcan en las proximidades de las salas de protestas a fin de acelerar las audiencias.

16.3 Antes de la hora límite para protestar se insertará en el Tablón Oficial de Avisos la lista de **los barcos penalizados bajo las reglas A5 y la IR 14.1**. Un barco así notificado puede solicitar una reparación no más tarde de los **30 minutos** siguientes a la hora límite para protestar.

16.4 Se expondrán los avisos de las protestas hechas por el comité de regatas, el comité técnico o el comité de protestas a fin de informar a los barcos conforme a RRV 61.1(b).

17 PUNTUACIÓN

17.1 Se aplicará el Apéndice A y el sistema de **puntuación baja**, descrito en la regla A4. del RRV.

17.2 Hay programadas seis pruebas, de las cuales deberá completarse **una** prueba para que la regata sea válida.

17.3 a) Cuando se hayan completado **cuatro pruebas o menos**, la puntuación total de cada barco será la suma de **todos sus puntos**.

b) Cuando se hayan completado **cinco pruebas o más**, la puntuación total de cada barco será su puntuación total **descartando su peor resultado**.



11
19
MAIG



www.cncg.es

Patrocina: 

OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

18 [NP][DP] REGLAS DE SEGURIDAD

- 18.1 Cuando se largue la bandera de la CRUZ ROJA sobre fondo blanco a bordo del barco del Comité de Regatas, los entrenadores y demás barcos de apoyo a equipos deberán colaborar con el comité organizador en las labores de seguridad.
- 18.2 Todo barco que se vea obligado a dirigirse a tierra en un punto distinto del Club o se vea impedido de llegar al Club por sus propios medios, comunicará inmediatamente esta circunstancia comunicándolo al grupo oficial de WhatsApp.

Todos los competidores observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario podrá exigírseles el pago de los gastos de las operaciones de búsqueda y rescate.

- 18.3 Los barcos **que se retiran después de terminar (RET), que abandonan el campo de regatas en cualquier momento antes de terminar (DNF)**, deberán presentar un formulario antes de que termine el plazo para protestar en la oficina virtual. Los barcos **que no se hayan acercado a la línea de salida o que no abandonen el club para las pruebas del día (DNC)**, lo notificarán en la Oficina virtual antes de la señal de atención de la primera prueba siguiente.

19 [NP][DP] CONTROLES DE EQUIPAMIENTO Y MEDICIÓN. NUMEROS DE VELA

- 19.1 Un barco o su equipamiento puede inspeccionarse para comprobar el cumplimiento de las reglas e instrucciones de regata. Un barco que reciba instrucciones de un medidor del Comité técnico para dirigirse a una zona determinada para inspección, deberá hacerlo con prontitud.
- 19.2 Los barcos inscribirán y usarán únicamente el número de vela que aparece en el Certificado de Medición, excepto previa autorización escrita del Comité de Regatas.
- 19.3 La penalización por infracciones de las reglas de clase señaladas como [SP] serán fijas, sin audiencia e impuestas por el comité técnico, en la prueba más recientemente completada, aplicada como indica la regla 44.3 RRV. (Modifica las reglas 63.1 y A5 del RRV).
- 19.4 Los barcos que incumplan la regla 77 y el Apéndice G del RRV o la IR 19.2, podrán ser clasificados como (DNC) **sin previo aviso y sin audiencia**. Modifica las reglas 63.1 y G4.

20 [NP][DP] VERTIDO DE DESPERDICIOS Y BASURA

La R.47 será de aplicación está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a ésta I.R. será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un barco en todas las pruebas.

21 [NP][DP] EMBARCACIONES DE APOYO

Los jefes de equipo entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas descrito en la Instrucción 8.2 desde la señal de atención para la primera clase o grupo en salir hasta que todos los barcos hayan terminado o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.



11
19
MAIG



www.cncg.es

Patrocina: DURAN

OPTIMIST · ILCA 4 i 6 · VELA LLATINA

22 [NP][DP] AMARRES Y PUESTA EN SECO

Los barcos estarán varados únicamente en sus lugares oficialmente asignados, excepto con y de acuerdo a las condiciones de un permiso previo del comité de regatas

23 COMUNICACIONES POR RADIO

Todos los entrenadores y embarcaciones de apoyo deberán estar a la escucha por el canal 11 V.H.F.

24 PREMIOS

La entrega de premios se realizará el domingo 12 de mayo a las 17:00 horas. Se repartirán los siguientes premios:

CAMPEÓN ABSOLUTO SETMANA DE LA VELA			
CAMPEÓN CLUB			
CLASE	CATEGORÍA	GÉNERO	PREMIOS
OPTIMIST	SUB-16	Categoría Masculina	1º al 5º Clasificado
		Categoría Femenina	1ª a la 5ª Clasificada
	SUB-13	Categoría Masculina	1º al 5º Clasificado
		Categoría Femenina	1ª a la 5ª Clasificada
	SUB-11	Categoría Masculina	1º al 5º Clasificado
		Categoría Femenina	1ª a la 5ª Clasificada
	D	Categoría Masculina	1º al 5º Clasificado
		Categoría Femenina	1ª a la 5ª Clasificada
ILCA 4	SUB-16	Categoría Masculina	1º Clasificado
		Categoría Femenina	1ª Clasificada
	SUB-18	Categoría Masculina	1º Clasificado
		Categoría Femenina	1ª Clasificada
ILCA 6		Categoría Masculina	1º Clasificado
		Categoría Femenina	1ª Clasificada
VELA LLATINA	REGATA		1º Clasificados
	LLAÜTS CLÀSSICS		1º Clasificados
	LLATINA CLÀSSICA		1º Clasificados
	LLAÜTS CLÀSSICS (REC. OBERTA)		1º Clasificados



11
19
MAIG



OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: 

25 EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- 25.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 25.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la **Regla Fundamental 3**, Decisión de Regatear, de la parte 1 del RRV, que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

26 MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y DERECHOS DE IMAGEN

Todos los participantes, armadores, patronos, tripulantes y personal de apoyo que tomen parte en la regata o en los barcos que compitan en la misma, y como condición preceptiva para la correcta inscripción, conceden sin coste alguno a la entidad organizadora, los derechos de imagen de la regata y dan su consentimiento para que se pueda usar su nombre, voz, imagen fotográficas, vídeos, material biográfico, así como la representación de los barcos, en cualquier medio de comunicación digital, escrito e internet, con el propósito del anuncio, promoción, reportajes y de cualquier otro tipo relativo a la regata en cuestión.

El Comité de Regatas

10 de Mayo de 2024



11
19
MAIG



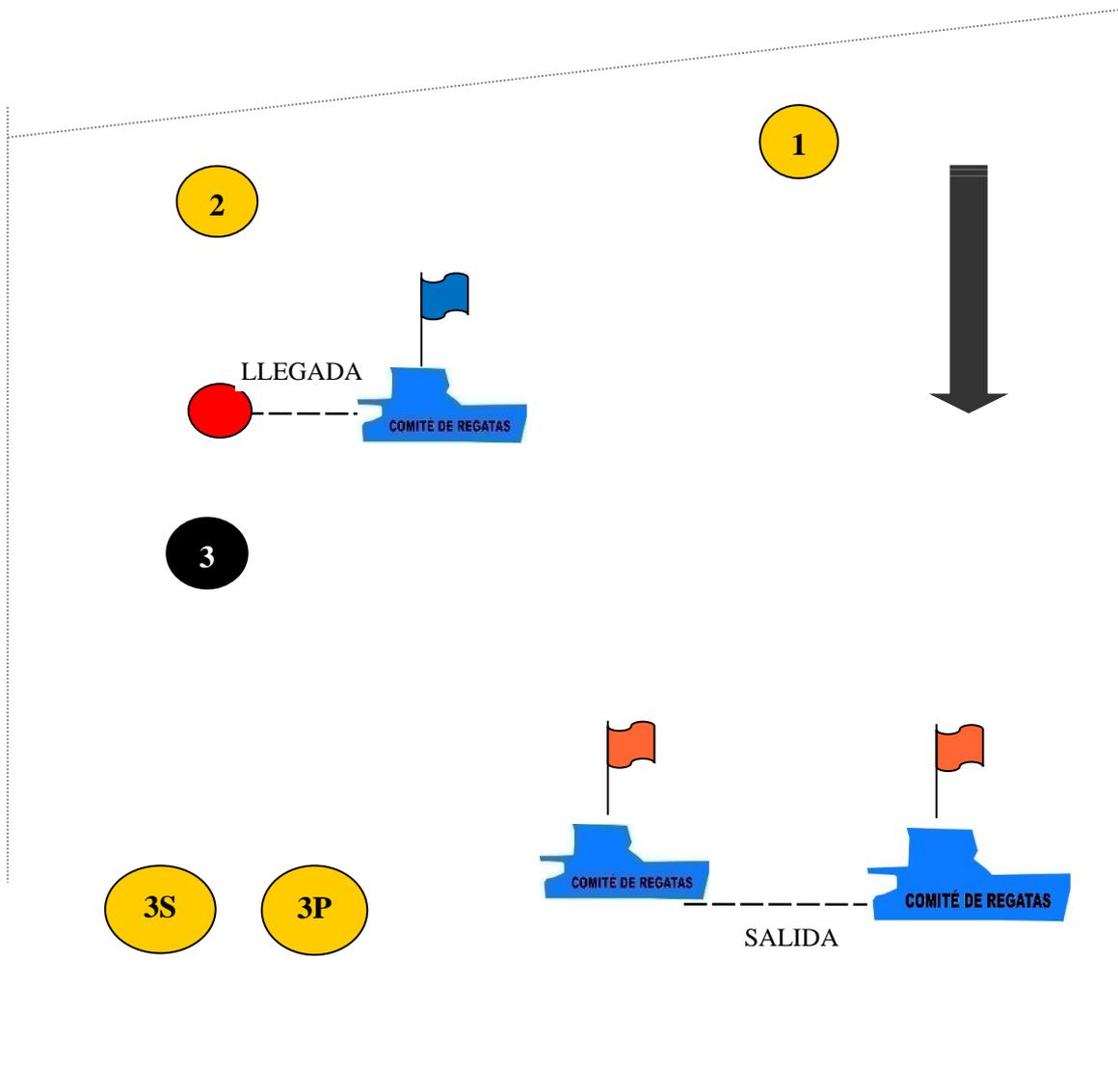
Patrocina: **DURAN**

OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

ANEXO I

RECORRIDO



RECORRIDO OPTIMIST: Salida- 1- 2- Puerta(3P- 3S)- Llegada
RECORRIDO OPTIMIST GRUPO D: Salida- 1- 2- 3(NEGRA)- Llegada

Balizas 1, 2, 3 y 3P se dejarán por babor y baliza 3S por estribor.

En caso de que en la puerta (3S/3P) hubiese una sola baliza esta se dejaría por Babor.



11
19
MAIG



Patrocinador: **DURAN**

OPTIMIST . ILCA 4 i 6 . VELA LLATINA

www.cncg.es

ANEXO II

- | | | |
|-------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 1- ZONA VARADA | 2- ZONA NEUMÀTICAS | 3- ZONA FURGONETAS |
| 4- ZONA REMOLQUES | 5- TOA/OFCINA REGATAS | 6- SALA DE PROTESTAS |
| 7- GRÚA | 8- MÁSTIL DE SEÑALES | 9- GASOLINERA(autoservicio 24h) |





11
19
MAIG



OPTIMIST · ILCA 4 i 6 · VELA LLATINA

www.cncg.es

Patrocina: 

ANEXO III

BASES GANADOR ABSOLUTO SETMANA DE VELA DE CALA GAMBA

1º. Clases Participantes:

- Optimist
- Optimist Grupo D
- ILCA 4
- ILCA 6
- Vela Latina Divisi3n Regata
- Vela Latina Divisi3n "Llaüts" Clásicos
- Vela Latina Divisi3n Latina Clásica

2º. Para optar al trofeo se tendr3 en cuenta aquella embarcaci3n:

- Con m3s victorias, teniendo en cuenta que para poder optar a ganador absoluto en cada clase deber3n haber finalizado al menos 5 embarcaciones en cada prueba.
- En caso de empate, vencer3 la embarcaci3n en cuya clase haya m3s participaci3n.

BASES GANADOR SETMANA DE VELA DE CALA GAMBA POR CLUBES

1º. Clases Participantes:

- Optimist
- Optimist Grupo D
- ILCA 4
- ILCA 6
- Vela Latina Divisi3n Regata- Clásicos

2º. Para optar al trofeo se tendr3 en cuenta:

- Los tres primeros clasificados de las clases mencionadas, teniendo en cuenta que para poder optar a ganador absoluto en cada clase deber3n haber finalizado al menos 5 embarcaciones en cada prueba. Y puntuar3n de la siguiente manera:

POSICI3N	VALOR
1º	3 PUNTOS
2º	2 PUNTOS
3º	1 PUNTO

- Ganar3 el club con m3s puntos conseguidos.
- En caso de empate, vencer3 el club que haya puntuado en mayor n3mero de clases.
- Si persiste el empate, el Club que tenga mejor posici3n en la clase con mayor n3mero de participantes se llevar3 el trofeo.**